

DERNIERES INSTRUCTIONS

Chers concurrentes et concurrents,

Nous avons bien reçu votre inscription et nous vous en remercions. Afin d'assurer le bon déroulement de l'épreuve, respectez les points suivants :

- **ACCES A LA MANIFESTATION.**
 - Obligatoirement par l'autoroute A16, sortie Bure (casernes).

- **CONTROLES ADMINISTRATIF ET TECHNIQUE.**
 - **Les paiements sur place sont refusés. Tous les concurrents doivent présenter une preuve originale de paiement.** Copies et documents par téléphone portables interdits et refusés. Seules les licences locales journalières seront encaissées.
 - Les contrôles pourront se faire sur remorque, en particulier pour les véhicules non immatriculés, mais les voitures à contrôler seront vides.
 - Ils auront lieu selon plan et horaire en annexe
 - Pour la catégorie E2, **uniquement**, le contrôle administratif se fera à l'endroit officiel, et le contrôle technique se fera dans le parc concurrent

CONTROLES FACULTATIFS

 - Pour les concurrents LOCAUX : vendredi 24 mai 2019 de 16h00 à 19h00
 - Pour les concurrents REGIONAUX et plus : le samedi 25 mai de 16h00 à 19h00.
 - Un parc d'attente **obligatoire** est organisé le samedi soir. Suivez les panneaux PARC CONCURRENTS et les instructions des commissaires de parc après avoir passé les contrôles.
Il est en outre interdit de pénétrer dans les parcs avant la fin de la course des concurrents locaux.
 - Un bon repas vous sera remis gratuitement au contrôle administratif. Sur présentation de ce bon, vous recevrez un repas de votre choix, sans les boissons. Il est valable à la cantine officielle située vers la porte N° 20 et dans le parc concurrent.

- **PARC.**
 - Votre emplacement est à respecter selon le plan annexé.
 - Il est **formellement interdit** d'installer tentes et caravanes dans l'aire des casernes et aux abords immédiats. Un parc pour les remorques sera indiqué.
 - La vitesse dans les parcs est limitée à 30 km/h.

- **DOUBLES-DEPARTS.**
 - Toujours un seul pilote par voiture
 - Le deuxième pilote sera intégré dans la classe de cylindrée précédente ou suivante.

- **RECONNAISSANCES.**
 - Les reconnaissances privées du parcours se feront **uniquement à pied ou à vélo**. Les contrevenants seront exclus de la manifestation.

- **ESSAIS.**
 - Pour pouvoir prendre part aux manches de course, chaque pilote devra avoir pris part à la manche de reconnaissance sous conduite et avoir terminé au moins une manche d'essai chronométrée. Les cas particuliers seront soumis au Commissaires Sportifs.

- **COURSES.**
 - Soyez près de vos voitures 30 minutes avant les horaires vous concernant.
 - Pour les concurrents du samedi : dès la fin de la 2^{ème} manche de course, **libérez obligatoirement votre parc** pour les concurrents qui sortent du CT REG/NAT facultatif. Suivez les instructions des commissaires de parc.

- **PARCS FERMES.**
 - Le dimanche, un premier parc fermé est organisé pour les groupes
SS – SSC – N/ISN – A/ISA – H - GT – IS

- Pour les coupes de marques un parc fermé séparé sera organisé.

- **DISTRIBUTION DES PRIX.**

- A la cantine officielle située dans les parcs concurrents, environ 1h00 après la fin de la course pour tous les concurrents, excepté coupes de marques.
- Le samedi, obligation de vider les parcs concurrents avant la distribution des prix. Les véhicules et tout le matériel devront être déplacés dans la zone de la cantine officielle, vers porte 20. Vous devrez suivre les indications des commissaires.

- **DIVERS**

- Il est strictement interdit de circuler avec des véhicules motorisés en dehors du périmètre de la manifestation.
- Les accès aux cantines et aux zones spectateurs se feront uniquement à pied.
- L'organisateur **décline toute responsabilité** envers les pilotes, mécaniciens et tierces personnes accompagnantes en ce qui concerne les dommages causés aux infrastructures militaires, civiles et de l'organisation.

Recevez, chers concurrentes et concurrents, nos salutations les meilleures.

Le Directeur de course : Pascal Favre

SAMEDI 25 mai 2019, CONCURRENTS LOCAUX

PILOTES	N° de départ	Nombre	Heure contrôle administratif	Heure contrôle technique
Loc 1	100 - 199	26	06h00	06h10
Loc 2 ⇨ 2'000	200 - 299	19	06h20	06h30
Loc 3	300 - 399	16	06h45	06h55
Loc 4	400 - 499	22	07h05	07h15
Abarth	500 - 599	5	07h25	Dans les parcs
Porsche	600 - 699	16	07h25	Dans les parcs
Suzuki	700 - 799	41	07h25	Dans les parcs

FERMETURE DES CONTROLES A 08H45

DIMANCHE 26 mai 2019, CONCURRENTS REG. ET +

PILOTES	N° de départ	Nombre	Heure contrôle administratif	Heure contrôle technique
SS + SSC + N/ISN + A/ISA + GT + H	50 - 199	23	06h30	06h40
IS	200 - 299	31	06h55	07H15
E1	300 - 399	43	07H20	07h30
CN + + SH/T + E2 SC + E2 SS	1 - 49	14	08H00	Dans les parcs

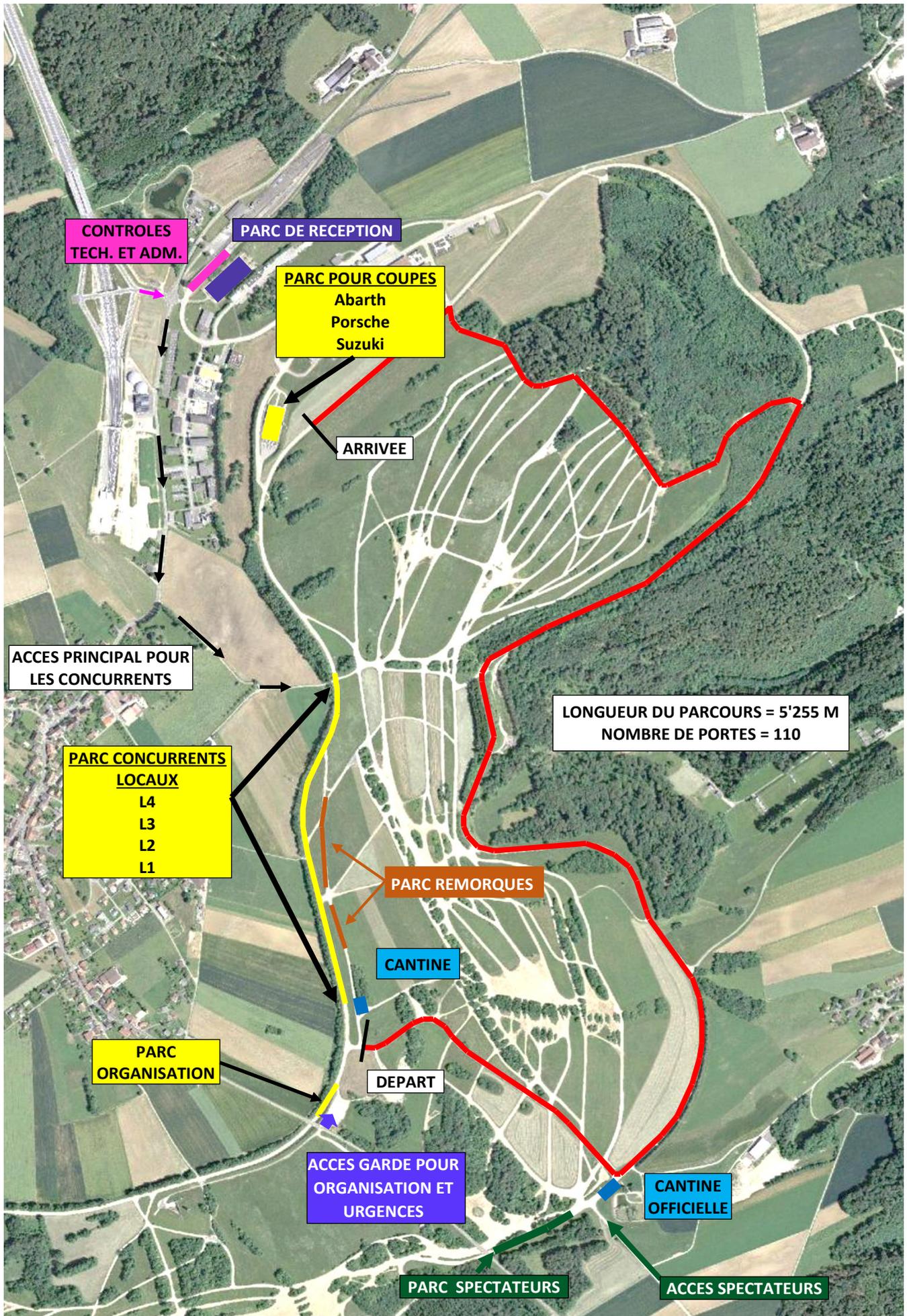
FERMETURE DES CONTROLES A 08H45

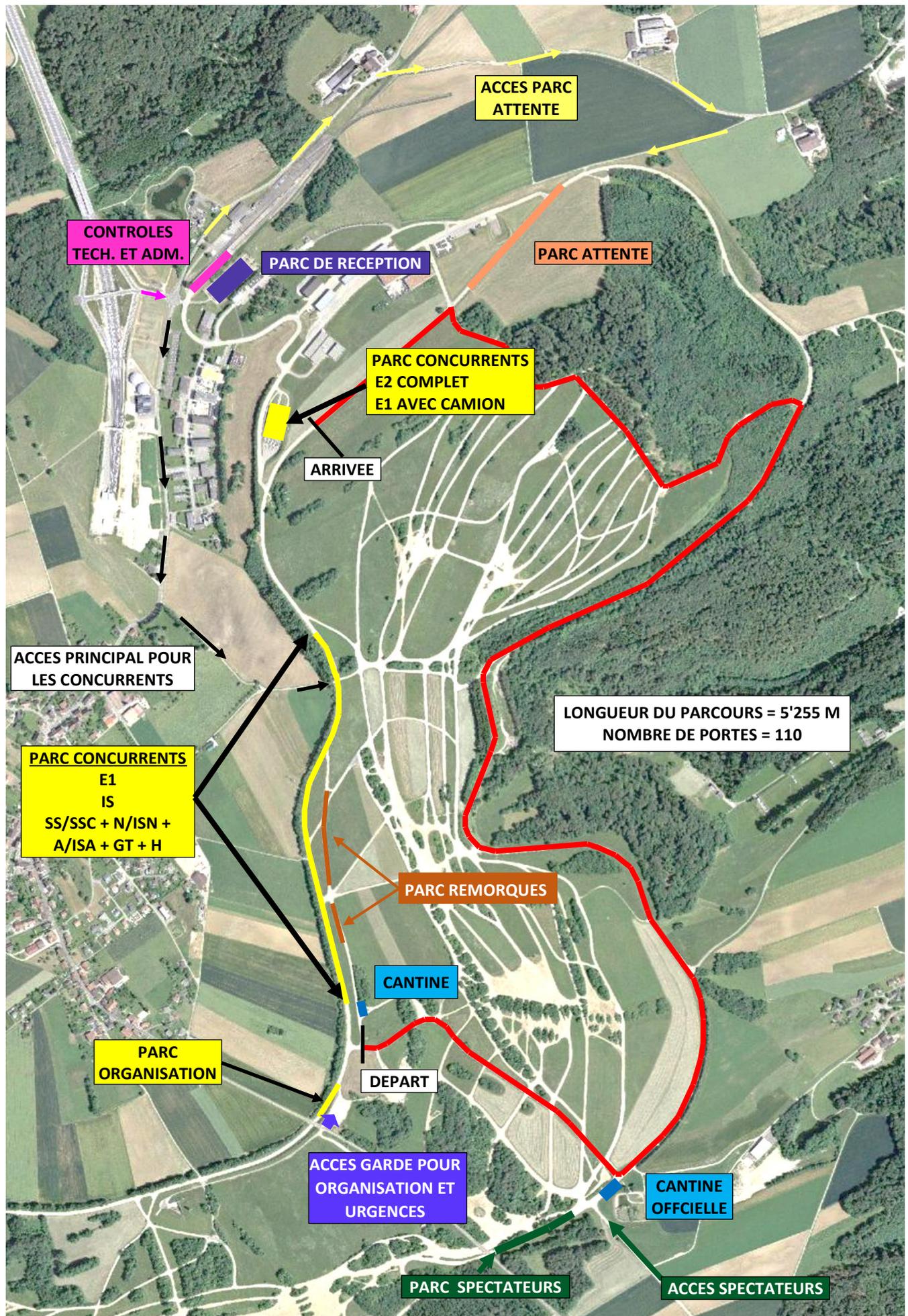
SLALOM DE BURE – HORAIRE SAMEDI 25 MAI 2019

HEURE	CATEGORIE		N°DEPART	MANCHE	PARTICULARITE
07.00	Loc 1	25	100 – 199	Conduite	Sans / Ohne 121
07.10	Loc 1	25	100 - 199	Essai 1	Sans / Ohne 121
07.25	Loc 2	19	200 - 299	Conduite	Avec / mit 121 + sans/ohne 218
07.35	Loc 2	19	200 - 299	Essai 1	Avec / mit 121 + sans/ohne 218
07.45	Loc 3	16	300 – 399	Conduite	Avec / mit 218 + sans/ohne 301
07.55	Loc 3	16	300 – 399	Essai 1	Avec / mit 218 + sans/ohne 301
08.05	Loc 4	35	400 – 499	Conduite	Avec / mit 301
08.20	Loc 4	35	400 – 499	Essai 1	Avec / mit 301
08.40	Abarth + Porsche	31	500 – 699	Conduite	Avec / mit 700 – 709
08.55	Abarth + Porsche	31	500 – 699	Essai 1	Avec / mit 700 – 709
09.15	Suzuki	31	700 – 799	Conduite	Sans/ohne 700 – 709
09.30	Suzuki	31	700 - 799	Essai 1	Sans/ohne 700 – 709
09.45	Fin des essais 1 / Dépannages				
10.15	Loc 1	25	100 – 199	Essai 2	Sans / Ohne 121
10.30	Loc 2	19	200 – 299	Essai 2	Avec / mit 121 + sans/ohne 218
10.40	Loc 3	16	300 – 399	Essai 2	Avec / mit 218 + sans/ohne 301
10.50	Abarth + Porsche	31	500 – 699	Essai 2	Avec / mit 700 – 709
11.10	Suzuki	31	700 – 799	Essai 2	Sans/ohne 700 – 709
11.30	Loc4	36	400 - 499	Essai 2	Avec / mit 301
11.50	Fin des essais 2 / Dépannages / Repas de midi				
13.15	Loc 1	26	100 - 199	Course 1	
13.30	Abarth + Porsche	21	500 – 699	Course 1	
13.45	Suzuki	41	700 – 799	Course 1	
14.05	Pénalités Loc 1 + Co			Pénalités	
14.15	Loc 2	19	200 – 299	Course 1	
14.25	Loc 3	16	300 – 399	Course 1	
14.35	Pénalités Loc 2 et 3			Pénalités	
14.45	Loc 4	34	400 - 499	Course 1	
15.05	Fin de course 1 Pénalités Loc 4 / Dépannage				
15.35	Abarth + Porsche	21	500 + 699	Course 2	
15.50	Pénalités				Parc fermé
16.00	Suzuki	41	700 - 799	Course 2	
16.20	Pénalités				Parc fermé
16.30	Loc 1	26	100 - 199	Course 2	
16.45	Pénalité				
16.55	Loc 2	19	200 - 299	Course 2	
17.05	Loc 3	16	300 - 399	Course 2	
17.15	Pénalités				
17.25	Loc 4	34	400 - 499	Course 2	
17.45	Pénalités Loc 4 / Dépannage / Fin des courses				
16.30	Remise des prix Abarth et Porsche dans les parcs				
17.00	Remise des prix Suzuki dans les parcs				
19.00	Remise des prix LOC à la cantine				

SLALOM DE BURE – HORAIRE DIMANCHE 26 MAI 2019

HEURE	CATEGORIE		N°DEPART	Manche	PARTICULARITE
07.40	SS + SSC + N/ISN + A/ISA + GT + H	22	50 – 199	Conduite	Sans / Ohne 122
07.55	SS + SSC + N/ISN + A/ISA + GT + H	22	50 – 199	Essai 1	Sans / Ohne 122
08.05	IS	32	200 – 299	Conduite	Avec / mit 122
08.20	IS	32	200 – 299	Essai 1	Avec / mit 122
08.40	E1	43	300 – 399	Conduite	
08.55	E1	43	300 – 399	Essai 1	
09.20	CN + SH/T + E2 SC + E2 SS	14	1 – 49	Conduite	
09.35	CN + SH/T + E2 SC + E2 SS	14	1 – 49	Essai 1	
09.50	Fin des essais 1 /Dépannages				
10.20	SS + SSC + N/ISN + A/ISA + GT + H	21	50 – 199	Essai 2	Sans/Ohne 122
10.30	IS	32	200 – 299	Essai 2	Avec / mit 122
10.50	E1	42	300 – 399	Essai 2	
11.15	CN + SH/T + E2 SC + E2 SS	14	1 – 49	Essai 2	
11.30	Fin des essais 2 / dépannages / Repas de midi				
13.10	SS + SSC + N/ISN + A/ISA + GT + H	23	50 – 199	Course 1	
13.20	SS + SSC + N/ISN + A/ISA + GT + H	23	50 – 199	Pénalités	
13.30	IS	31	200 – 299	Course 1	
13.50	IS	31	200 – 299	Pénalités	
14.00	E1	43	300 – 399	Course 1	
14.25	E1	43	300 – 399	Pénalités	
14.35	CN + SH/T + E2 SC + E2 SS	14	1 - 49	Course 1	
14.50	CN + SH/T + E2 SC + E2 SS	14	1 - 49	Pénalités	
14.50	Fin de course 1 / Dépannages				
15.20	SS + SSC + N/ISN + A/ISA + GT + H	23	50 – 199	Course 2	Parc fermé 1
15.30	SS + SSC + N/ISN + A/ISA + GT + H	23	50 – 199	Pénalités	
15.40	IS	31	200 – 299	Course 2	Parc fermé 1
16.00	IS	31	200 – 299	Pénalités	
16.10	E1	42	300 – 399	Course 2	Parc fermé 2
16.35	E1	42	300 – 399	Pénalités	
16.45	CN + SH/T + E2 SC + E2 SS	14	1 – 49	Course 2	Parc fermé 2
17.00	CN + SH/T + E2 SC + E2 SS	14	1 – 49	Pénalités	
17.00	Fin de course 2 / Dépannages				
18.00	Distribution des prix à la cantine				





LETZTE ANWEISUNGEN

Liebe Konkurrentinnen und Konkurrenten,

Vielen Dank für Eure Einschreibung, damit der Anlass ohne Probleme abläuft bitten wie Euch folgende Punkte zu respektieren:

- **ANFAHRT ZUM ANLASS.**
 - Unbedingt über Autobahn A16, Ausfahrt Bure (Kaserne).
- **ADMINISTRATIVE UND TECHNISCHE KONTROLLE.**
 - **Die Bezahlungen vor Ort sind abgelehnt. Alle Konkurrenten sollen einen originalen Zahlungsbeweis vorstellen.** Kopien und telefonischen tragbaren verbotenen(sprachlosen) und abgelehnten Papiere. Allein die täglichen örtlichen Lizenzen werden einkassiert sein.
 - Die Kontrollen können auf dem Anhänger gemacht werden, für die Wagen die nicht registriert sind aber die Fahrzeuge müssen leer sein.
 - Die Kontrollen finden nach dem Beiliegen Zeitplan statt.
 - Für die Kategorie E2, nur, wird die Verwaltungskontrolle im offiziellen Ort kommen, und die technische Kontrolle wird im konkurrierenden Park kommen
- **FAKULTATIVE KONTROLLEN**
 - Für die lokalen Konkurrenten : Freitag 24 Mai 2019 von 17h00 bis 19h00.
 - Für die regionalen Konkurrenten und + : Samstag 25 Mai 2019 von 17h00 bis 19h00.
 - Ein Park obligatorischer Erwartung ist am Samstagabend organisiert. Folgen Sie den Platten (Schildern) PARC CONCURRENTS und die Anweisungen der Kommissare von Park, die Kontrollen verbracht.
- **Es ist außerdem verboten, in die Parks vor dem Ende des Laufes der örtlichen Konkurrenten einzudringen**
 - Eine gute Mahlzeit wird Ihnen kostenlos in der Verwaltungskontrolle eingereicht sein. Gegen Vorlage von diesem Scheck werden Sie eine Mahlzeit Ihrer Auswahl, ohne Getränke bekommen(empfangen). Er ist in der offiziellen zur Tür N°20 gelegten Kantine und im konkurrierenden Park rechtsgültig.
- **PARK.**
 - Bitte respektieren Sie ihren Platz gemäss beiliegendem Plan.
 - Es ist verboten Zelte und Wohnwagen auf dem Gelände und in näherer Umgebung aufzustellen.
 - Die Geschwindigkeit ist auf 30 km beschränkt.
- **DOPPEL-START.**
 - Immer ein einziger Fahre pro Fahrzeug.
 - Der zweite Fahrer wird in die höhere oder tiefere Zylinderklasse integriert.
- **ERKUNDUNG.**
 - Die privaten Erkundungen werden **nur zu Fuss oder mit dem Fahrrad gemacht.** Die Zuwiderhandlung werden vom Anlass ausgeschlossen.
- **TESTLAUFE.**
 - Um am Renne teilnehmen zu können muss jeder Fahrer an einem begleitetem Erkundungstiel und einen chronometrierten Testlauf gemacht haben. Einzelfälle werden von den sportlichen Kommissaren untersucht.
- **RENNLAUFE.**
 - Seid bitte ungefähr 30 Minuten gemäss des Zeitplans bei eurem Fahrzeug.
 - Die Konkurrenten vom Samstag sind gebeten sofort nach dem zweiten Lauf **den Park zu verlassen**, für die Konkurrenten des CT REG/NAT fakultativ. Bitte den Anweisungen der Kommissaren von Park.
- **PARCS FERMES.**
 - Sonntags ist ein geschlossener Park organisiert für die Kruppe
SS – SSC – N/ISN – A/ISA – IS – GT - H - IS
 - Für die Markenschneiden wird ein separater geschlossener Park organisiert.

- **PREISVERTEILUNG.**

- In der offiziellen in den konkurrierenden Parks gelegten Kantine, ungefähr 1 Uhr 00 nach dem Ende des Laufes für alle Konkurrenten, ausser Schneiden von Marken (Zeichen).
- Der Samstag, die Verpflichtung(Obligation), die konkurrierenden Parks vor der Preisverteilung zu leeren. Die Fahrzeuge und das ganze Material werden in der Zone der offiziellen Kantine, zu Tür 20 umgeräumt sein sollen. Sie werden den Anweisungen der Kommissare folgen sollen

- **DIVERS**

- Es ist streng verboten, mit den motorisierten Fahrzeugen außerhalb des Umfanges der Äußerung(Veranstaltung) zu zirkulieren.
- Der Zugang zum Festzelt und der Zuschauerzone ist nur zu Fuss gestattet.
- Die Organisator **lehnt jede Verantwortung ab** gegenüber Fahrer, Mechaniker oder Begleitpersonen die Schäden an Infrastrukturen vom Militär, zivil oder von der Organisation verursacht haben.

Mit freundlichen Grüßen

Der Rennleiter : Pascal Favre

SAMEDI 25 mai 2019, CONCURRENTS LOCAUX

PILOTES	N° de départ	Nombre	Heure contrôle administratif	Heure contrôle technique
Loc 1	100 - 199	26	06h00	06h10
Loc 2 ⇨ 2'000	200 - 299	19	06h20	06h30
Loc 3	300 - 399	16	06h45	06h55
Loc 4	400 - 499	22	07h05	07h15
Abarth	500 - 599	5	07h25	Dans les parcs
Porsche	600 - 699	16	07h25	Dans les parcs
Suzuki	700 - 799	41	07h25	Dans les parcs

FERMETURE DES CONTROLES A 08H45

DIMANCHE 26 mai 2019, CONCURRENTS REG. ET +

PILOTES	N° de départ	Nombre	Heure contrôle administratif	Heure contrôle technique
SS + SSC + N/ISN + A/ISA + GT + H	50 – 199	23	06h30	06h40
IS	200 - 299	31	06h55	07H15
E1	300 – 399	43	07H20	07h30
CN + + SH/T + E2 SC + E2 SS	1 - 49	14	08H00	Dans les parcs

FERMETURE DES CONTROLES A 08H45

SLALOM DE BURE – HORAIRE SAMEDI 25 MAI 2019

HEURE	CATEGORIE		N°DEPART	MANCHE	PARTICULARITE
07.00	Loc 1	25	100 – 199	Conduite	Sans / Ohne 121
07.10	Loc 1	25	100 - 199	Essai 1	Sans / Ohne 121
07.25	Loc 2	19	200 - 299	Conduite	Avec / mit 121 + sans/ohne 218
07.35	Loc 2	19	200 - 299	Essai 1	Avec / mit 121 + sans/ohne 218
07.45	Loc 3	16	300 – 399	Conduite	Avec / mit 218 + sans/ohne 301
07.55	Loc 3	16	300 – 399	Essai 1	Avec / mit 218 + sans/ohne 301
08.05	Loc 4	35	400 – 499	Conduite	Avec / mit 301
08.20	Loc 4	35	400 – 499	Essai 1	Avec / mit 301
08.40	Abarth + Porsche	31	500 – 699	Conduite	Avec / mit 700 – 709
08.55	Abarth + Porsche	31	500 – 699	Essai 1	Avec / mit 700 – 709
09.15	Suzuki	31	700 – 799	Conduite	Sans/ohne 700 – 709
09.30	Suzuki	31	700 - 799	Essai 1	Sans/ohne 700 – 709
09.45	Fin des essais 1 / Dépannages				
10.15	Loc 1	25	100 – 199	Essai 2	Sans / Ohne 121
10.30	Loc 2	19	200 – 299	Essai 2	Avec / mit 121 + sans/ohne 218
10.40	Loc 3	16	300 – 399	Essai 2	Avec / mit 218 + sans/ohne 301
10.50	Abarth + Porsche	31	500 – 699	Essai 2	Avec / mit 700 – 709
11.10	Suzuki	31	700 – 799	Essai 2	Sans/ohne 700 – 709
11.30	Loc4	36	400 - 499	Essai 2	Avec / mit 301
11.50	Fin des essais 2 / Dépannages / Repas de midi				
13.15	Loc 1	26	100 - 199	Course 1	
13.30	Abarth + Porsche	21	500 – 699	Course 1	
13.45	Suzuki	41	700 – 799	Course 1	
14.05	Pénalités Loc 1 + Co			Pénalités	
14.15	Loc 2	19	200 – 299	Course 1	
14.25	Loc 3	16	300 – 399	Course 1	
14.35	Pénalités Loc 2 et 3			Pénalités	
14.45	Loc 4	34	400 - 499	Course 1	
15.05	Fin de course 1 Pénalités Loc 4 / Dépannage				
15.35	Abarth + Porsche	21	500 + 699	Course 2	
15.50	Pénalités				Parc fermé
16.00	Suzuki	41	700 - 799	Course 2	
16.20	Pénalités				Parc fermé
16.30	Loc 1	26	100 - 199	Course 2	
16.45	Pénalité				
16.55	Loc 2	19	200 - 299	Course 2	
17.05	Loc 3	16	300 - 399	Course 2	
17.15	Pénalités				
17.25	Loc 4	34	400 - 499	Course 2	
17.45	Pénalités Loc 4 / Dépannage / Fin des courses				
16.30	Remise des prix Abarth et Porsche dans les parcs				
17.00	Remise des prix Suzuki dans les parcs				
19.00	Remise des prix LOC à la cantine				

SLALOM DE BURE – HORAIRE DIMANCHE 26 MAI 2019

HEURE	CATEGORIE		N°DEPART	Manche	PARTICULARITE
07.40	SS + SSC + N/ISN + A/ISA + GT + H	22	50 – 199	Conduite	Sans / Ohne 122
07.55	SS + SSC + N/ISN + A/ISA + GT + H	22	50 – 199	Essai 1	Sans / Ohne 122
08.05	IS	32	200 – 299	Conduite	Avec / mit 122
08.20	IS	32	200 – 299	Essai 1	Avec / mit 122
08.40	E1	43	300 – 399	Conduite	
08.55	E1	43	300 – 399	Essai 1	
09.20	CN + SH/T + E2 SC + E2 SS	14	1 – 49	Conduite	
09.35	CN + SH/T + E2 SC + E2 SS	14	1 – 49	Essai 1	
09.50	Fin des essais 1 /Dépannages				
10.20	SS + SSC + N/ISN + A/ISA + GT + H	21	50 – 199	Essai 2	Sans/Ohne 122
10.30	IS	32	200 – 299	Essai 2	Avec / mit 122
10.50	E1	42	300 – 399	Essai 2	
11.15	CN + SH/T + E2 SC + E2 SS	14	1 – 49	Essai 2	
11.30	Fin des essais 2 / dépannages / Repas de midi				
13.10	SS + SSC + N/ISN + A/ISA + GT + H	23	50 – 199	Course 1	
13.20	SS + SSC + N/ISN + A/ISA + GT + H	23	50 – 199	Pénalités	
13.30	IS	31	200 – 299	Course 1	
13.50	IS	31	200 – 299	Pénalités	
14.00	E1	43	300 – 399	Course 1	
14.25	E1	43	300 – 399	Pénalités	
14.35	CN + SH/T + E2 SC + E2 SS	14	1 - 49	Course 1	
14.50	CN + SH/T + E2 SC + E2 SS	14	1 - 49	Pénalités	
14.50	Fin de course 1 / Dépannages				
15.20	SS + SSC + N/ISN + A/ISA + GT + H	23	50 – 199	Course 2	Parc fermé 1
15.30	SS + SSC + N/ISN + A/ISA + GT + H	23	50 – 199	Pénalités	
15.40	IS	31	200 – 299	Course 2	Parc fermé 1
16.00	IS	31	200 – 299	Pénalités	
16.10	E1	42	300 – 399	Course 2	Parc fermé 2
16.35	E1	42	300 – 399	Pénalités	
16.45	CN + SH/T + E2 SC + E2 SS	14	1 – 49	Course 2	Parc fermé 2
17.00	CN + SH/T + E2 SC + E2 SS	14	1 – 49	Pénalités	
17.00	Fin de course 2 / Dépannages				
18.00	Distribution des prix à la cantine				